Приложение № 1

к Договору № \_\_/2026

от « » \_\_\_\_ 2026 г.

**Техническое задание**

**на выполнение работ по** **капитальному ремонту автомобилей КАМАЗ.**

1. **ЦЕЛЬ**

Выполнение работ по капитальному ремонту автомобилей КАМАЗ, с целью восстановления полной работоспособности механизмов, узлов, систем, агрегатов и автомобиля в целом, в соответствии с нормами, правилами, процедурами технического обслуживания и ремонта, установленными заводом-изготовителем, с учетом условий эксплуатации, и приведения в технически исправное состояние согласно ПДД РФ.

1. **ВВОДНЫЕ ДАННЫЕ ИЗ ПТС**
   1. **Автомобиль КАМАЗ-43118-50 гос. № А198ХХ186**
      1. Идентификационный номер (VIN): XKV336980K0000002
      2. Марка, модель ТС: 336980 МЗК-35/67-20 336980
      3. Наименование (тип ТС): грузовой фургон
      4. Категория ТС: С
      5. Год изготовления: 2019
      6. Модель, № двигателя: 740.705 К2906512
      7. Шасси (рама): ХТС431185К1399028
      8. Кузов, кабина: 431140К2517679
      9. Мощность двигателя, л. с. (кВт): 300 (221)
      10. Рабочий объем двигателя, куб. см: 11762
      11. Тип двигателя: дизельный
      12. Экологический класс: пятый
      13. Изготовитель ТС: ООО «Авторост»
      14. Показания одометра – 56 500 км
   2. **Автомобиль КАМАЗ-43118-50 гос. № Н985ОО124**
      1. Идентификационный номер (VIN): XKV336980K0000005
      2. Марка, модель ТС: 336980 Специальный МЗК
      3. Наименование (тип ТС): грузовой фургон
      4. Категория ТС: С
      5. Год изготовления: 2019
      6. Модель, № двигателя: 740.705 К2922465
      7. Шасси (рама): ХТС431185К2527232
      8. Кузов, кабина: 431140К2534168
      9. Мощность двигателя, л. с. (кВт): 300 (221)
      10. Рабочий объем двигателя, куб. см: 11762
      11. Тип двигателя: дизельный
      12. Экологический класс: пятый
      13. Изготовитель ТС: ООО «Авторост»
      14. Показания одометра – 51 000 км
2. **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА** 
   1. Заказчик направляет Исполнителю Заявку на проведение ремонта автомобиля не менее, чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до начала ремонта. Исполнитель в течение 1 (одного) рабочего дня рассматривает Заявку, подписывает ее и направляет скан Заказчику.
   2. Исполнитель принимает автомобиль в ремонт по Акту-приема-передачи.
   3. Исполнитель выполняет ремонт узлов, систем и агрегатов автомобиля согласно перечню работ в Заявке из Таблицы 1. Производит их демонтаж, разборку, дефектовку деталей и составных частей.
   4. По каждой системе, узлу, агрегату (Таблица 1) по итогам дефектовки составляется отдельная дефектная ведомость по форме Заказчика, в которой перечисляются дефектные детали, выявленные дефекты и заключение о необходимости проведения их ремонта (восстановления) или замены.
   5. После таблицы с дефектами в дефектной ведомости, составляется таблица с перечислением необходимых работ для проведения ремонта и таблица с требуемыми запасными частями и расходными материалами.
   6. В таблице необходимых работ для проведения ремонта проставляется наименование работ, количество работ, стоимость работ.
   7. В таблице требуемых запасных частей и расходных материалов проставляется наименование, каталожный номер (артикул), единицы измерения, количество, стоимость за единицу, общую стоимость.
   8. В конце дефектной ведомости указывается итоговая сумма ремонта данной системы, узла или агрегата.
   9. К дефектной ведомости прилагаются фото/видео материалы, подтверждающие дефект детали, узла, агрегата. Фото по каждому дефекту прилагается минимум два – общий вид детали, узла, агрегата и фото дефекта. Видео прикладывается в случаях необходимости демонстрации повышенного люфта в соединениях, постороннего шума и т.д. Фото/видео должно быть пронумеровано согласно номеру позиции дефектной детали в дефектной ведомости для точной идентификации.
   10. Наименование работ, наименование запасных частей и расходных материалов, каталожные номера (артикулы), единицы измерения, стоимость за единицу будут утверждены в Единичных расценках (приложении к Договору) на основании коммерческого предложения Исполнителя по форме Заказчика, будут являться фиксированными и не подлежать изменению на весь период действия Договора.
   11. Используемые при проведении ремонта запасные части должны быть новыми, не бывшими в употреблении, не снятыми с длительного хранения, не восстановленными.
   12. Составленная дефектная ведомость направляется Исполнителем Заказчику на согласование. Заказчик в течение 3 (трех) рабочих дней обязан рассмотреть дефектную ведомость и предоставить Исполнителю скан дефектной ведомости с резолюцией Согласовано/не согласовано. В случае не согласования, работы по данной дефектной ведомости не проводятся. Стороны урегулируют разногласия путем переговоров.
   13. Итоговая стоимость ремонта по всем дефектным ведомостям по двум автомобилям не может превышать общую стоимость по Договору.
3. **ОБЪЕМ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ ПО РЕМОНТУ**

**Автомобили КАМАЗ-43118-50 гос.№ А198ХХ186, Н985ОО124**

**Таблица 1**

|  |  |
| --- | --- |
| **№** | **Перечень выполняемых работ** |
|  | Двигатель, ремонт |
|  | КПП, ремонт |
|  | РК с КОМ, ремонт |
|  | Рулевое управление, ремонт |
|  | Передний мост, ремонт |
|  | Средний мост, ремонт |
|  | Задний мост, ремонт |
|  | Подвеска переднего моста, ремонт |
|  | Подвеска среднего/заднего мостов, ремонт (установить бронзовые втулки и металлические крышки балансиров). |
|  | Тормозная система, ремонт |
|  | ПЖД, ремонт (замена на ПЖД-30) |
|  | Подогреватель ленточный топливной магистрали, установка |
|  | Подогреватель топливных фильтров, установка/ремонт. |
|  | Топливный фильтр PL 420 с электронасосом и подогревом, установка |
|  | Перепрограммирование блока управления двигателем (пришивка ЕВРО-4). |
|  | Жидкостный подогреватель дизельного топлива ПТ-570, установка (Установить в районе компрессора. Выход ОЖ из компрессора направить в подогреватель топлива. ОЖ из подогревателя направить в расширительный бачек. Топливо в подогреватель подать из дренажной трубки «обратки») |
|  | Сепаратор топливный с принудительным подогревом, установить |
|  | Теплообменник, ремонт |
|  | Топливная система, ремонт (заменить все фитинги) |
|  | Пневматическая система, ремонт |
|  | Сезонное обслуживание (СО) |

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ РАБОТ**
   1. Компания (далее Исполнитель) является Официальным дилером ПАО «КАМАЗ», и имеет Свидетельство официального субъекта дилерской сети ПАО «КАМАЗ».
   2. Исполнитель имеет законное право осуществлять вид экономической деятельности, предусмотренный в техническом задании (имеет надлежащий ОКВЭД).
   3. Работы по ремонту автомобилей должны выполняться работниками Исполнителя, имеющими профессиональную подготовку, обученными в соответствии с требованиями, предъявляемыми к профессиям, должностям, прошедшими проверку знаний, аттестацию и допущенные к производству работ в установленном порядке, имеющие удостоверения о проверке знаний, прошедших медицинское освидетельствование и не имеющие противопоказаний к работе.
   4. Площадь сервисного центра Исполнителя, оснащение производственных цехов технологическим оборудованием, должны обеспечивать качественное выполнение ремонта автомобилей КАМАЗ.
2. **СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**
   1. Апрель 2026 г. – Декабрь 2026 г.
   2. Исполнитель обязуется произвести работы по ремонту каждого автомобиля не более чем за 30 (тридцать) рабочих дней с даты получения автомобиля от Заказчика по Акту приема-передачи.
3. **ПЕРЕДАЧА И ПРИЕМ ВЫПОЛНЕНЫХ РАБОТ**

По окончании проведенного ремонта Исполнитель:

* 1. Оформляет заказ-наряд на ремонт автомобиля строго согласно перечню работ, запасных частей, технических жидкостей и расходных материалов, согласованных с Заказчиком на основании дефектных ведомостей по итогам разборки узлов и агрегатов автомобиля.
  2. В течение 3 (трех) рабочих дней с фактической даты выполнения работ, направляет Заказчику Акт выполненных работ, заказ-наряд на ремонт автомобиля, счет-фактуру за подписью руководителя и с печатью предприятия.
  3. Предоставляет гарантию на выполненные работы, запасные части и материалы согласно гарантийной политике ПАО «КАМАЗ»:

- на выполненные работы – не менее 3 (трех) месяцев или 3000 (трех тысяч) км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее);

- на оригинальные запасные части, установленные на автомобиль – не менее 6 (шести) месяцев;

- на запасные части прочих производителей, установленные на автомобиль – не менее 3 (трех) месяцев;

1. **АККРЕДИТАЦИЯ**
   1. Условием участия в закупочных процедурах ООО «БНГРЭ», является наличие аккредитации. Участникам отбора необходимо предоставить пакет документов для проверки потенциальных контрагентов на соответствие минимальным установленным требованиям в отношении их правового статуса, финансовой устойчивости, благонадежности и деловой репутации, проводимая в рамках мероприятий по противодействию коррупции и предотвращению мошенничества, с представлением пакета подтверждающих документов.

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. | **Заказчик:**  **Генеральный директор**  **ООО «БНГРЭ»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Н.Ф. Ганиев**  м.п. |